

Über Geradenhüllbahnen bei ebenen äquiformen Zwangsläufen

Pottmann, Helmut

Veröffentlicht in:
Abhandlungen der Braunschweigischen
Wissenschaftlichen Gesellschaft Band 35, 1983,
S.25-30



Verlag Erich Goltze KG, Göttingen

Über Geradenhüllbahnen bei ebenen äquiformen Zwangsläufen

Von **Helmut Pottmann**, Wien

Vorgelegt von H. R. Müller

(eingegangen am 10.12.1982)

Ein äquiformer Zwangslauf kann dadurch angegeben werden, daß man für drei nicht kopunktuale Geraden g_i ($i = 1, 2, 3$) der Gangebene Σ die Hüllkurven k_i in der Rastebene Σ_0 vorschreibt. Eine solcherart mit Kreisen als Führungskurven k_i definierte Bewegung hat H. SCHAAL [9] betrachtet und dabei u.a. festgestellt, daß sämtliche Geraden aus Σ Kreise einhüllen oder durch Stützpunkte laufen. Schrumpfen alle drei Führungskreise k_i auf Punkte, so gilt dies gleichzeitig für alle anderen Geradenhüllbahnen (L. BURMESTER [1, S. 877]). Angeregt durch diese Sonderfälle werden in der vorliegenden Note Sätze von folgendem Typ vorgeführt: *Gleiten drei Geraden g_i aus Σ längs dreier Kurven k_i aus einer Kurvenfamilie F , so hüllen alle Geraden $g \in \Sigma$ Kurven $k \in F$ ein.*

1. Wir verwenden in Σ_0 ein kartesisches Koordinatensystem $(0; x, y)$ und wählen den Drehwinkel u von Σ gegenüber Σ_0 als Parameter. Die Lagen der Geraden $g_i \in \Sigma$ in Σ_0 sind als

$$(1) \quad g_i: f_i(u) \equiv x \sin(u + u_i) - y \cos(u + u_i) - b_i(u + u_i) = 0, \\ u_i = \text{const} \in \mathbf{R} \quad (i = 1, 2, 3), \quad u \in I \subset \mathbf{R}$$

anzusetzen; dabei sind die $b_i(u)$ die *Stützfunktionen der Führungskurven k_i* . Die Geraden g_i und g_j schließen den konstanten Winkel $u_i - u_j$ ein. Sie repräsentieren somit tatsächlich die ähnlich-veränderliche Gangebene, sofern sie für jedes $u \in I$ nicht kopunktal und auch nicht paarweise parallel vorausgesetzt werden, d. h.

$$(1*) \quad b_1(u + u_1) \sin(u_2 - u_3) + b_2(u + u_2) \sin(u_3 - u_1) + \\ + b_3(u + u_3) \sin(u_1 - u_2) \neq 0.$$

Die Lagen jeder beliebigen Geraden $g \in \Sigma$ lassen sich nun durch

$$(2) \quad g: \sum_{i=1}^3 \lambda_i f_i(u) = 0, \quad \lambda_i \in \mathbf{R}, \text{ nicht alle } \lambda_i = 0$$

beschreiben: Zum Beweis fassen wir für jedes $u \in I$ die g_i als Spuren der Ebenen

$$(3) \quad e_i: e_i(u) \equiv x \sin(u + u_i) - y \cos(u + u_i) + z - b_i(u + u_i) = 0$$

in der Spurebene $\Sigma_0: z = 0$ auf. e_1, e_2, e_3 bestimmen im \mathbf{R}^3 ein *starrs Dreiflach* Δ . Der äquiforme Zwangslauf Σ/Σ_0 überträgt sich auf eine Bewegung des durch Δ repräsen-

tierten Bündels Λ , bei welcher jede Ebene aus Λ ihre Neigung gegenüber Σ_0 beibehält. Die durch

$$(4) \quad \varepsilon: \sum_{i=1}^3 \lambda_i e_i(u) = 0$$

angesetzte Ebene ε gehört dem Bündel Λ an; ihre Spur g in Σ_0 macht daher den Zwangslauf Σ/Σ_0 mit. Wegen der Voraussetzung (1*) ist jedes $g \in \Sigma$ gemäß (2) darstellbar. Aus (2) folgt als Stützfunktion der Hüllbahn k von g :

$$(5) \quad b(u) = \frac{1}{\lambda} \cdot \sum_{i=1}^3 \lambda_i b_i(u + u_i) \quad \text{mit} \\ \lambda^2 = \sum_{i=1}^3 \lambda_i^2 + 2\lambda_1\lambda_2 \cos(u_1 - u_2) + 2\lambda_1\lambda_3 \cos(u_1 - u_3) + 2\lambda_2\lambda_3 \cos(u_2 - u_3),$$

sofern die Ausgangslage für die Messung des Winkels u für jedes g geeignet gewählt wird. Dieser einfache Zusammenhang zwischen den Stützfunktionen der Führungskurven k_i und der allgemeinen Hüllbahnen ermöglicht uns nun die Angabe von Sätzen des eingangs erwähnten Typs.

2. Werden n ebene starre Systeme $\Sigma_1, \dots, \Sigma_n$ gegenüber der ruhenden Ebene Σ_0 derart bewegt, daß sich jedes System Σ_j um einen Punkt $A_{j-1} \in \Sigma_{j-1}$ mit konstanter gegen Σ_0 gemessener Winkelgeschwindigkeit $\omega_j \neq 0$ dreht, so vollführt Σ_n gegenüber Σ_0 im Sinne von W. WUNDERLICH [11] eine *Planetenbewegung n -ter Stufe* P_n ; deren Punktbahnen werden *Radlinien n -ter Stufe* mit der *Charakteristik* $\omega_1: \dots: \omega_n$ genannt. Die als *zykloidale Radlinien* bezeichneten Geradenhüllbahnen von P_n sind Radlinien der Stufe $\leq 2n-1$ und können bei allgemeiner Lage des Zentrums A_0 im Koordinatensystem $(0; x, y)$ durch eine Stützfunktion der Bauart

$$(6) \quad b(u) = d \cos u + e \sin u + \sum_{j=1}^{n-1} (a_j \cos m_j u + b_j \sin m_j u) + c \\ \text{mit } m_j = (\omega_j/\omega_n) - 1, \quad a_j, b_j, c, d, e = \text{const} \in \mathbf{R}$$

gekennzeichnet werden [13, S.172]. Bei Verwendung zykloidaler Radlinien als Führungskurven k_i führt eine Linearkombination der Stützfunktionen b_i gemäß (5) wieder auf eine Stützfunktion b der Bauart (6); damit hüllt jede Gerade $g \in \Sigma$ eine zykloidale Radlinie ein. Zur Bestimmung der Bahn eines Punktes $X \in \Sigma$ lege man durch X zwei verschiedene Geraden $g, \bar{g} \in \Sigma$. Die Bahn von X ist als *Isoptische* der Hüllkurven k, \bar{k} dieser beiden Geraden eine höhere Radlinie [11], und es gilt der die einleitend genannten Sonderfälle für $n=1$ umfassende:

Satz 1: *Gleiten drei nicht kopunktale Geraden einer ähnlich-veränderlichen Ebene Σ auf drei zykloidalen Radlinien k_i ($i=1,2,3$), so hüllt jede Gerade des Systems Σ eine zykloidale Radlinie ein, und die Punkte aus Σ durchlaufen höhere Radlinien.*

In der Theorie der Radlinien wird weiters zwischen zyklotalen Radlinien *im engeren Sinn* ($c = 0$)¹⁾ und solchen *im weiteren Sinn* ($c \neq 0$) unterschieden.

Satz 1*: Sind die Führungskurven k_i aus Satz 1 zyklotal im engeren Sinn, so gilt dies auch für alle übrigen Geradenhüllbahnen. Ist hingegen mindestens ein k_i zyklotal im weiteren Sinn, so existiert im bewegten System Σ ein Strahlbüschel, dessen Geraden zyklotale Radlinien im engeren Sinn einhüllen.

Beweis: Wir nehmen an, daß mindestens ein k_i zyklotal im weiteren Sinn ist, d. h. für die in den Stützfunktionen b_i von k_i auftretenden additiven Konstanten gelte $(c_1, c_2, c_3) \neq (0, 0, 0)$. Geraden aus Σ , welche zyklotale Radlinien im engeren Sinn einhüllen, rühren von Ebenen $\varepsilon \in \Lambda$ her, die durch

$$(7) \quad \sum_{i=1}^3 \lambda_i c_i = 0$$

gekennzeichnet sind. Diese Ausnahmesebenen bilden demnach ein Büschel. Sind hingegen alle drei k_i zyklotal im engeren Sinn, d. h. $c_1 = c_2 = c_3 = 0$, so ist (7) stets erfüllt.

Die Evolute k^* einer durch ihre Stützfunktion $b(u)$ beschriebenen ebenen Kurve k besitzt (nach einer Viertelschwenkung um den Ursprung O) die Stützfunktion

$$(8) \quad b^*(u) = \dot{b}(u) = db/du.$$

Damit erkennt man, daß die Evolute k_2 einer zyklotalen Radlinie k_1 wieder eine zyklotale Radlinie ist. Sei k_3 die Evolute von k_2 , so erhalten wir bei Verwendung dieser Kurven als Führungskurven:

Satz 2: Durchlaufen zwei Punkte P, Q einer ähnlich-veränderlichen Ebene Σ eine zyklotale Radlinie k_1 und deren Evolute k_2 , wobei Q stets das zu P gehörige Krümmungszentrum von k_1 ist, so beschreiben alle Punkte aus Σ Radlinien, und alle Geraden aus Σ hüllen zyklotale Radlinien ein. Zu den letzteren zählen insbesondere die Evolutoiden von k_1 als Hüllbahnen der P enthaltenden Geraden; sie sind gleichzeitig die Bahnen der Punkte des Kreises über dem Durchmesser PQ .²⁾

Weiters erkennen wir, daß die Zwischenevoluten einer zyklotalen Radlinie – als Bahnen der Punkte X auf der Geraden PQ beim äquiformen Zwangslauf Σ/Σ_0 – höhere Radlinien sind.

Abb. 1 zeigt als Beispiel die durch die Stützfunktion

$$b_1(u) = \sqrt{2} \left(\sin \frac{u}{2} + \cos \frac{u}{2} + \sin \frac{3u}{2} - \cos \frac{3u}{2} \right) - 2$$

¹⁾ Im Sonderfall $n = 1$ sind dies die Stützpunkte.

²⁾ Räumliche Verallgemeinerungen finden sich in [8]; eine Erweiterung von Satz 2 auf Radlinien, welche zwar selbst nicht zyklotal, jedoch *affin* zu zyklotalen Radlinien sind, hat der Verfasser in [5] angegeben.

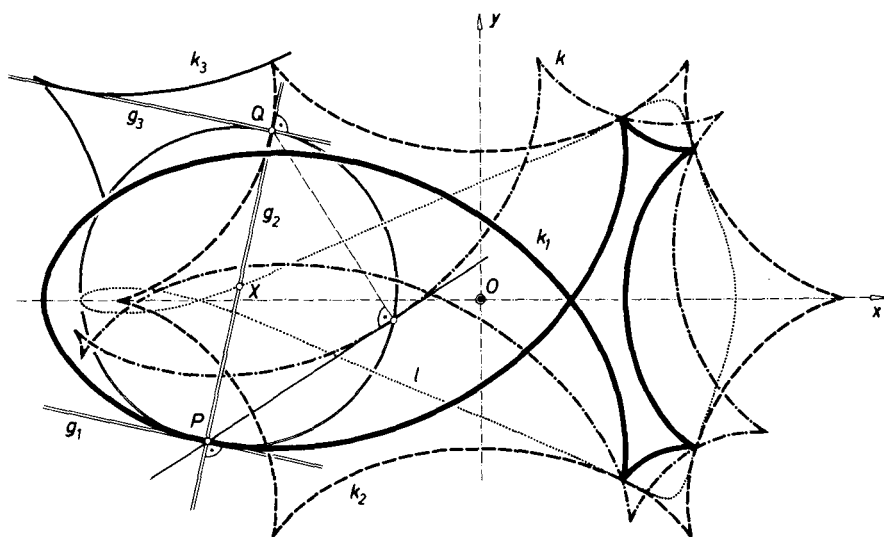


Abb. 1

beschriebene zyklodale Radlinie k_1 im weiteren Sinn mit der Charakteristik $-1:1:2:3:5$; dieselbe Charakteristik besitzen auch die Evolutoide k und die Zwischen-evolute l von k_1 . k_2 und k_3 sind zyklodal im engeren Sinn mit der Charakteristik $-1:1:3:5$.

3. Zu den zyklodalen Radlinien zählen insbesondere (für $n=2$) die *Epi-* und *Hypozykloiden*. Sie gehören gemeinsam mit den *Hyperzykloiden*, *Parazykloiden* und *logarithmischen Spiralen* zur Familie der *zyklodalen Kurven*; diese sind durch Stützfunktionen der Bauart

$$(9) \quad b(u) = d \sin u + e \cos u + g(u), \quad d, e = \text{const} \in \mathbb{R}$$

zu kennzeichnen, wobei $g(u)$ die Differentialgleichung

$$(10) \quad \ddot{g}(u) + \mu g(u) = 0$$

löst [2]. Die reelle Zahl μ heißt *Modul* der zyklodalen Kurve; mit $\mu = 0$ schließen wir auch die *Kreisevolventen* ein.

Sind b_i ($i = 1, 2, 3$) die Stützfunktionen dreier zyklodaler Kurven mit demselben Modul μ , so beschreibt infolge der Linearität von (10) auch jede Linearkombination nach dem Muster (5) eine zyklodale Kurve mit dem Modul μ :

Satz 3: Gleiten drei nicht kopunktuale Geraden der ähnlich-veränderlichen Ebene Σ auf drei zyklodalen Kurven mit demselben Modul μ , so hüllt jede Gerade aus Σ eine zyklodale Kurve mit dem Modul μ ein.

Ein entsprechend Satz 2 formuliertes Analogon für zyklodale Kurven findet sich bei W. WUNDERLICH [10].

4. Nach (8) werden die *Evolventen* \bar{k} einer mittels der Stützfunktion $b(u)$ gegebenen Kurve durch $\bar{b}(u) = \int b(u) du$ erfaßt. Durch fortlaufende Evolventenbildung gelangt man zu *Evolventen* r -ter Stufe. Die Evolventen r -ter Stufe der zyklidalen Radlinien sind durch Stützfunktionen der Form

$$(11) \quad b(u) = d \cos u + e \sin u + \sum_{j=1}^{n-1} (a_j \cos m_j u + b_j \sin m_j u) + \sum_{s=1}^{r+1} c_s u^{s-1}$$

charakterisiert. Hieraus folgert man:

Satz 4: *Hüllen drei nicht kopunktuale Geraden g_i einer ähnlich-veränderlichen Ebene Σ Evolventen r_i -ter Stufe von zyklidalen Radlinien ein ($i = 1, 2, 3$), so ist jede Geradenhüllbahn von Σ Evolvente der Stufe $\leq \max\{r_1, r_2, r_3\}$ einer zyklidalen Radlinie.*

Man könnte etwa drei Kreisevolventen als Führungskurven k_i vorgeben und erhält dann als Geradenhüllbahnen i. a. wieder Kreisevolventen, für die Geraden eines bestimmten Büschels von Σ hingegen bloß Kreise.

5. Analog zu den Sätzen 1, 2 und 4 lassen sich Sätze für die Geradenhüllbahnen der von H. HORNINGER [3] studierten *Zykloidenbewegungen* n -ter Stufe aussprechen, die durch Stützfunktionen der Bauart

$$(12) \quad b(u) = (c_1 u + d_1) \sin u + (c_2 u + d_2) \cos u + c + \sum_{j=1}^{n-1} (a_j \cos m_j u + b_j \sin m_j u)$$

gekennzeichnet sind [6] und ebenso für Geradenhüllbahnen bei *Spiraloidenbewegungen* n -ter Stufe [7], wo man

$$(13) \quad b(u) = d \cos u + e \sin u + k e^{c_0 u} + \sum_{j=1}^{n-1} e^{c_j u} (a_j \cos m_j u + b_j \sin m_j u)$$

hat.

6. Nach [12] sind die *Autoevoluten* durch Stützfunktionen zu kennzeichnen, die die Differentialgleichungen

$$(14) \quad \dot{b}(u) = b(u + \beta) \text{ oder } \dot{b}(u) = -b(u - \beta) \text{ mit } \beta \equiv \pi/2 \pmod{2\pi}$$

erfüllen. Sind $b_i(u)$ ($i = 1, 2, 3$) drei zur selben Verzögerung β gehörige Lösungen derselben Gleichung, so ist auch die Linearkombination (5) eine Lösung. Bezeichnet man die Lösungskurven derselben Gleichung und mit demselben β als „gleichartig“, so gilt:

Satz 5: *Gleiten drei nicht kopunktuale Geraden einer ähnlich-veränderlichen Ebene Σ auf drei gleichartigen Autoevoluten, so sind alle Geradenhüllbahnen gleichartige Autoevoluten.*

Hieraus schließt man, daß *sämtliche Evolutoiden einer Autoevolute wieder Autoevoluten sind*. Der Satz gestattet übrigens noch eine Verallgemeinerung auf die von J. HOSCHEK [4] betrachteten *Autoevolutoiden*, sowie auf *Evolventen von Autoevoluten bzw. Autoevolutoiden*.

Literaturverzeichnis

- [1] L. BURMESTER: Lehrbuch der Kinematik. Leipzig 1888.
- [2] F. FABRICIUS-BJERRE: Über zyklodale Kurven in der Ebene und im Raum. Danske Vid. Selsk., Mat. fys. Medd. **26** (1951), 1–75.
- [3] H. HORNINGER: Über Radlinien und Zykloiden n-ter Stufe. Monatsh. Math. **72** (1968), 335–346.
- [4] J. HOSCHEK: Autoevolutoiden. Simon Stevin **40** (1966), 81–90.
- [5] H. POTTMANN: Über affine zyklodale Radlinien. Sitzgsber. Österr. Akad. Wiss. **191** (1982), 203–211.
- [6] H. POTTMANN: Geradenhüllbahnen bei Zykloidenbewegungen n-ter Stufe. Mechanism and Machine Theory **18** (1983), 221–223.
- [7] H. POTTMANN: Höhere Spiraloiden. Sitzgsber. Österr. Akad. Wiss. (im Druck).
- [8] H. POTTMANN: Zur Geometrie höherer Planetenumschwingbewegungen. Diss. TU Wien, 1983.
- [9] H. SCHAAL: Ein Beitrag zur Geometrie ähnlich-veränderlicher Felder. El. Math. **21** (1966), 97–109.
- [10] W. WUNDERLICH: Darstellende Geometrie nichteuklidischer Schraubflächen. Monatsh. Math. Phys. **44** (1936), 249–279.
- [11] W. WUNDERLICH: Höhere Radlinien. Österr. Ing. Archiv **1** (1947), 277–296.
- [12] W. WUNDERLICH: Autoevoluten. El. Math. **17** (1962), 121–128.
- [13] W. WUNDERLICH: Ebene Kinematik (HTB 447/447a). Bibliograph. Institut, Mannheim 1970.